

Le T12 est à vous!

**EN AVANT-PREMIÈRE RENDEZ-VOUS SAMEDI 9 DÉCEMBRE À 11H
PLACE DES DROITS DE L'HOMME ET DU CITOYEN À ÉVRY-COURCOURONNES
ET SUR L'ENSEMBLE DE LA LIGNE**

Au programme :

9 DÉCEMBRE - INAUGURATION ET ANIMATIONS

11h : prise de parole des officiels

A partir de 12h - Jusqu'à 17h : ouverture de la ligne en avant première*

12h-17h : village de fête sur la place des Droits de l'Homme et du Citoyen à Évry-Courcouronnes. Animations à bord du T12 et aux différentes stations

Retrouvez le programme sur www.tram12-express.fr

10 DÉCEMBRE - MISE EN SERVICE DU T12

*grille horaires spécifique à la journée inauguration, le T12 ne circulera pas en conditions normales. Fin de circulation du T12 à 17h.

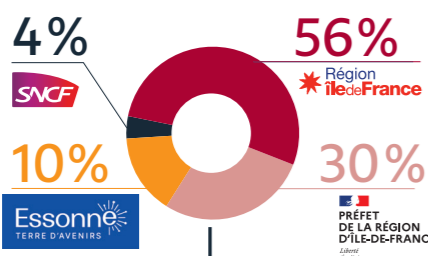


Pour tout connaître de la circulation du tram-train T12

Qui finance le tram-train T12 ?

L'infrastructure

c'est-à-dire la construction des stations, des voies ferrées, des aménagements urbains (trottoirs, voirie...) et des ouvrages d'art.



Le fonctionnement

c'est-à-dire l'entretien des véhicules et des stations, les moyens humains, la vidéosurveillance...



Lettre d'information éditée par Île-de-France Mobilités - Novembre 2023 - Directeur de publication : Laurent Probst - Responsable de la rédaction : Arnaud Crolais - Coordination de la communication : Transamo, maître d'ouvrage délégué d'Île-de-France Mobilités - Conception-réalisation : Parimage - Impression : imprimerie Willaume Egret, certifié Imprim'vert® - Impression sur papier PEFCM - Crédits photo : Sylvain Cambon, Lionel Antoni.

www.tram12-express.fr



NOUVELLE LIGNE DE TRAM
Massy > Évry-Courcouronnes



Le T12 est à vous!



**Un tramway
7 jours sur 7
et toutes les
10 à 12 min
en heure de pointe**



100% accessible

**Correspondances
avec les RER B, C et D,
le TGV à Massy
et la future ligne 18
et le Tzen 4.**

Le 10 décembre 2023 marquera le lancement officiel du tram-train T12, une nouvelle ligne structurante dans le réseau de transport en Île-de-France. Vous pourrez monter à bord dès le 9 décembre, pour célébrer l'inauguration du T12.

Reliant Massy-Palaiseau à Évry-Courcouronnes en 42 minutes, le tram-train T12 s'inscrit dans le réseau francilien grâce à de nouvelles connexions permettant de relier les pôles principaux de l'Essonne. Fusion du train et du tramway, le T12 promet rapidité et confort pour chacun de vos déplacements. Au-delà de ses performances, il incarne une vision de mobilité durable accessible à tous.

Un immense merci aux équipes projet, aux entreprises, aux collectivités, aux habitants et aux riverains pour leur soutien, leur patience et leur engagement envers ce projet.

Bon voyage à bord du T12 !



Une aventure collective



Marc Guillaume,
Préfet de la région d'Île-de-France,
Préfet de Paris

L'arrivée du tram-train T12 dans le département de l'Essonne change le quotidien de tous, habitants, étudiants et professionnels de ce territoire mais aussi des franciliens. Dès la fin d'année 2023, il dessert 12 communes de Massy-Palaiseau à Évry-Courcouronnes et est en correspondance avec les RER C et D et à terme, le bus Tzen 4 et la future ligne de métro 18. Pour cela 10 kilomètres de voies ferrées existantes ont été réaménagées et verront cohabiter le T12 et des trains de fret entre Massy et Épinay-sur-Orge. En complément, 10 nouveaux kilomètres de voies de tramway ont été créés entre Épinay-sur-Orge et Évry-Courcouronnes.

L'État finance à 30% ce projet, soit 177,8 M€. Axe structurant du réseau de transport francilien, le T12 est un outil majeur de report modal de la voiture individuelle vers les transports en commun et contribue à réduire les émissions de dioxyde de carbone et la pollution de l'air. Avec un trajet de moins de 40 minutes entre Massy-Palaiseau et Évry-Courcouronnes, les deux pôles économiques majeurs de l'Essonne, il permet de renforcer l'attractivité de ce territoire en plein développement.



François Durovray,
Président du Département
de l'Essonne

Bien plus qu'une nouvelle ligne de tramway, le T12 redessine la carte de l'Essonne. En connectant les deux plus grandes villes du

Département et dix autres communes, il va rayonner sur l'ensemble du territoire et changer du jour au lendemain la vie des Essonnais.

Concrètement le T12 c'est 30 minutes de moins pour relier Etampes à Massy ! C'est un accès direct à l'Université et au Gépôle d'Évry-Courcouronnes, à la gare TGV de Massy ou encore au lac de Viry-Chatillon. Fruit de plus de 15 ans d'engagement l'inauguration du T12 est la première étape vers un système de transport modernisé et accessible à tous. Demain, le bus électrique Tzen 4, les lignes de métro 14 et 18, ainsi que le T7 prolongé à Juvisy viendront compléter le réseau de transport du département.

Partenaire financier du projet aux côtés de l'État et de la Région, le Département tient aujourd'hui sa promesse d'agir pour une mobilité plus simple, moins chère et plus propre pour tous les Essonnais.

Connecté aux réseaux RER et bus et aux futures lignes de Cars Express, le T12 constitue la nouvelle colonne vertébrale du département.

Plus que jamais, vous pouvez l'appeler l'Essonnien !



Valérie Péresse,
Présidente d'Île-de-France Mobilités
et de la Région Île-de-France

Nous y sommes, le tram-train T12 est là ! Depuis plusieurs années, nous développons le réseau pour vous offrir des solutions de déplacement durables dans toute la région.

Le T12 est un nouveau maillon des transports, connecté aux RER B, C et D et bientôt au Tzen 4, au métro 18. Pour votre confort, nous avons voulu des rames spacieuses, lumineuses. Le T12 sera le premier tram-train de la région à pouvoir accueillir plus de 500 personnes à chaque trajet.

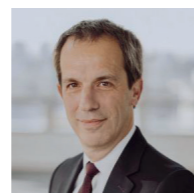
Au-delà du confort au quotidien, une nouvelle offre de transports c'est aussi un moteur pour l'emploi. Le T12 desservira des pôles d'activités majeurs de l'Île-de-France, comme le quartier Massy-Europe. Il permettra aux étudiants de rejoindre l'Université d'Évry Val d'Essonne ou encore d'accéder plus facilement au plateau de Saclay, fleuron de l'enseignement et de la recherche.

Aujourd'hui, nous sommes fiers de voir le T12 s'intégrer dans votre ville, avec des aménagements créés pour les cyclistes et de nouveaux espaces verts. Le T12 est un projet ambitieux, qui a aussi nécessité de construire des dizaines de ponts et ouvrages.

Nous avons hâte de vous voir le 9 décembre, pour célébrer l'arrivée du tram-train T12 !



Matthieu Chabanel,
P-DG de SNCF
Réseau



Christophe Fanichet,
P-DG de SNCF
Voyageurs



Marlène Dolveck,
Directrice générale
de SNCF Gares &
Connexions

La mise en service du tram-train T12 est une grande fierté pour le Groupe SNCF.

SNCF Réseau a contribué à financer mais également à construire, avec SNCF Voyageurs et SNCF Gares & Connexions, le 1^{er} réseau ferré en rocade en Île-de-France, permettant de créer des liens directs de banlieue à banlieue.

Après la mise en service des tram-trains T4, T11 et T13, la nouvelle ligne T12 permettra ainsi de renforcer le maillage ferroviaire au Nord-Essonne, et de créer un pont modal stratégique au sud des lignes B, C et D du RER. Au cours de ces 7 années de travaux, les équipes SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions ont créé deux nouvelles stations et adapté 4 gares du RER C en station de tramway pour permettre aux voyageurs d'accéder au tram-train en toute autonomie.

Les équipes SNCF Voyageurs ont construit un atelier-garage de dernière génération répondant aux normes Haute Qualité Environnementale et installé les équipements pour l'information des voyageurs dans toutes les stations de la ligne.

T12 : une nouvelle ligne structurante pour l'Île-de-France

Le T12, mode de transport durable, vous permettra de rejoindre Massy Palaiseau et Évry-Courcouronnes. Son arrivée facilitera vos déplacements en Ile-de-France grâce aux correspondances avec les RER B, C et D, le TGV à Massy mais aussi les projets futurs tels que le métro 18 et le bus Tzen 4. Cette nouvelle ligne a été pensée pour embellir votre cadre de vie et faciliter votre quotidien grâce à l'intégration d'espaces verts

et voies pour piétons et cyclistes. Des équipements ont été conçus pour répondre à vos exigences, tels que les arceaux vélos. À bord, vous bénéficierez de tout le confort grâce à la climatisation des rames, des prises USB et des installations adaptées pour les personnes à mobilités réduites. La sécurité est également garantie le long de la ligne grâce à des dispositifs de vidéoprotection.

